



Instrukcja użytkowania przyczepy marki GORRETT typu X1 i X2.

www.gorrett.com

www.gorrett.pl

biuro@gorrett.com

Szanowny Kliencie, Dziękujemy za zakup przyczepy marki GORRETT i mamy nadzieję, że nasz produkt będzie spełniał Państwa oczekiwania. Nasza Firma za najważniejszy cel stawia sobie najwyższą jakość oferowanych przez nas produktów oraz najwyższy standard obsługi klienta.

Przed rozpoczęciem eksploatacji przyczepy prosimy o dokładne zapoznanie się z instrukcją użytkowania oraz przestrzeganie podanych w niej zaleceń.

Dążąc do ciągłej poprawy jakości naszych wyrobów zastrzegamy sobie prawo do wprowadzania zmian wynikających z bieżących modernizacji, a nie ujętych w niniejszej instrukcji.

Za błędy w druku sprzedawca nie ponosi odpowiedzialności.

Będziemy wdzięczni za przekazanie nam uwag i spostrzeżeń na temat konstrukcji i działania przyczepy. W przekonaniu, że będą Państwo zadowoleni z naszego produktu, życzymy szerokiej drogi. Budowa i konstrukcja przyczepy może ulec zmianie.

Spis treści

Serwis i Gwarancja.....	4
Bezpieczeństwo	5
Konserwacja	5
Obsługa przyczepy	6
Kontrola przed każdym użyciem.....	6
Sprzęganie	6
Odczepianie	6
Załadunek, rozładunek	7
Podzespoły.....	7
Osie	7
Koła, ogumienie	7
Dyszel uchylny.....	8
Instalacja elektryczna.....	8
Akcesoria	8
Czyszczenie i pielęgnacja.....	9
Przeglądy	9
Jazda z przyczepą.....	9
Przegląd gwarancyjny	11

Serwis i Gwarancja

Firma GORRETT udziela gwarancji na przyczepy w terminie 24 miesięcy licząc od daty zakupu.

Niniejsza gwarancja jest ważna tylko jeśli są przestrzegane zasady konserwacji oraz obsługi opisane w niniejszej instrukcji.

Gwarancja obejmuje wszystkie wady powstałe na skutek prawidłowego użytkowania przyczepy z winy producenta lub wady materiałowej. Decyzja co do zasadności naprawy gwarancyjnej leży po stronie producenta. Naprawa NIE przedłuża okresu gwarancyjnego.

Gwarancji NIE obejmują wady lub uszkodzenia powstałe na skutek wadliwego użytkowania lub obsługi pojazdu lub są spowodowane z winy klienta. Wykonywanie modyfikacji bez pisemnej zgody Firmy GORRETT upoważnia gwaranta do odmowy uznania zasadności gwarancji oraz powodują utratę gwarancji na produkt.

Wszelkie naprawy muszą być wykonywane na oryginalnych podzespołach w serwisie ASO producenta lub poprzez wykwalifikowany zakład usługowy.

WSZELKIE ZMIANY KONSTRUKCJI BEZ PISEMNEJ ZGODY PRODUCENTA PROWADZĄ DO UTRATY HOMOLOGACJI !

Za brak wady uważa się:

- Lekkie zadrapania powstałe w skutek montażu przyczepy na linii produkcyjnej, które nie mają wpływu na użytkowanie produktu.
- odbarwienia, blaknięcie elementów pokrytych cynkiem a zwłaszcza „szarzenie” – jest to naturalny proces, odbarwień oraz utraty kolorów wszelkich tworzyw sztucznych spowodowanych promieniowaniem UV lub zbyt mocnymi środkami chemicznymi z którymi przyczepa na kontakt.

Gwarancja NIE obejmuje:

- nieautoryzowanych napraw lub przeróbek konstrukcji,
- samodzielnych zabudowań,
- wad powstałych w skutek błędnego użytkowania, niestosowania się do niniejszej instrukcji oraz konserwacji przyczepy,
- przeciążenia i niewłaściwego korzystania z przyczepy,
- wad powstałych w skutek zastosowania niewłaściwych części zamiennych,
- wad powstałych podczas nieautoryzowanej ingerencji w podzespoły lub całość przyczepy,
- wad powstałych w skutek dalszego użytkowania przyczepy z widoczną usterką,
- zużycia się np. opon w skutek normalnej eksploatacji,
- elementów eksploatacyjnych (zużycie haka, przepalenie żarówki, itp.)

Bezpieczeństwo

Pojazd musi być użytkowany zgodnie z niniejszą instrukcją!


Przyczepa może być użytkowana TYLKO w idealnym stanie technicznym przez osoby zaznajomione z instrukcją obsługi. Przyczepa przed rozpoczęciem eksploatacji musi zostać zarejestrowana i ubezpieczona aby mogła się poruszać po drogach publicznych.

Przyczepa musi być użytkowana zgodnie z Kodeksem Ruchu Drogowego – żadne odstępstwa są niedopuszczalne ! Użytkowanie powodujące niebezpieczeństwo jest zabronione !

Przed pierwszym użyciem przyczepy należy bezwzględnie zapoznać się z instrukcją obsługi. Należy być zawsze świadomym zagrożeń i niebezpieczeństwa pracy. Prowadzenie pojazdu wraz z przyczepą musi być zawsze dostosowane do warunków panujących na drodze oraz warunków atmosferycznych. Wszelkie uszkodzenia muszą być natychmiast zgłaszane do serwisu lub producenta.

Maksymalna masa całkowita (DMC) oraz obciążenie osi i nacisk pionowy na kulę haka muszą być bezwzględnie przestrzegane!

Zgodne z informacjami na tabliczce znamionowej.

Nr homologacji	GORRETT	TX123
Nr VIN	e20*2007/46*0248*00	Rok produkcji: 2016
Dopuszczalna Masa Całkowita	SYJ1NTVZ4GG000000	Gorrett
0- dopuszczalny nacisk na kulę haka	750 kg	Producent przyczep samochodowych
1- tech. dopuszczalna max masa na oś 1	0- 75 kg	
2- tech. dopuszczalna max masa na oś 2	1- 750 kg	www.gorrett.com
	2- --- kg	

Zabronione jest przewożenie osób na przyczepie !

Niniejszy podręcznik powinien być zawsze dostępny dla każdego użytkownika przyczepy. Należy go przekazać kupującemu podczas sprzedaży przyczepy.

Konserwacja

Raz do roku lub po przejechaniu 10.000 km należy sprawdzić wszystkie połączenia śrubowe poprzez dokręcenie śrub kluczem dynamometrycznym zgodnie z podanymi wartościami:

Śruba:

Śruba / Klasa wytrzymałości	8,8	10,9	12,9
M6	10,6Nm	14,7Nm	17,3Nm
M8	26,9Nm	34Nm	39,7Nm
M10	46,3Nm	65,2Nm	76Nm
M12	79Nm	110,9Nm	129,5Nm

Śruba koła do piasty – 130Nm

Należy zawsze przed „sprzęgnięciem” przyczepy z samochodem upewnić się iż na kuli haka lub w gnieździe urządzenia sprzęgającego znajduje się smar umożliwiający poruszanie się elementów współpracujących.

Przed wyruszeniem w drogę należy bezwzględnie sprawdzić wszystkie światła – poprawność działania a w razie awarii usterkę usunąć.

Należy przestrzegać wszystkich norm prawnych i aktów bezpieczeństwa zależnych od kraju.

Obsługa przyczepy

Tylko osoby zapoznane z niniejszą instrukcją mogą użytkować przyczepę. Na przyczepie nie wolno wykonywać żadnych dodatkowych otworów poza istniejącymi.

Kontrola przed każdym użyciem

- sprawdzenie poprawności zaczeplenia urządzenia sprzęgającego na kuli haka,
- kontrola oświetlenia przyczepy,
- kontrola poprawności zamocowania linki zabezpieczającej przyczepę,
- kontrola poprawności zainstalowania wtyczki w gniazdo elektryczne,
- sprawdzić ciśnienie w ogumieniu oraz dokręcenie śrub kół jezdnych,
- sprawdzić zamknięcie wszystkich burt, zamków, zaczepów itp.,
- zdemontować koło wsporcze z uchwytu lub podciągnąć je max do góry ustawiając kółko w stronę przyczepy i zablokować w tym położeniu,
- sprawdzić poprawność rozmieszczenia i zamocowania ładunku na przyczepie,

Sprzęganie

- a) Przyczepę należy zaczepić do samochodu poprzez zapięcie urządzenia sprzęgającego na kuli haka holowniczego
- b) Linkę awaryjną przyczepy bez hamulca należy zamocować do haka w taki sposób aby podczas wypięcia się przyczepy zabezpieczyła urządzenie sprzęgające przed kontaktem z podłożem
- c) Linkę awaryjną przyczepy z hamulcem należy założyć na kulę haka w taki sposób aby zaplatała ją wokół tworząc pętlę która w momencie wypięcia przyczepy zaciągnie hamulce
- d) Podłączyć wtyczkę od strony przyczepy z gniazdem elektrycznym samochodu.

Odczepianie

Przed odczepieniem należy unieruchomić koła przyczepy tak aby po odpięciu nie stoczyła się.

- a) Rozłączyć instalację elektryczną oraz umieścić wtyczkę w uchwycie
- b) Odłączyć linkę awaryjną
- c) Odczepić zaczep kulowy

Do odczepiania przyczepy służy koło podporowe mające na celu wspomaganie odpięcia podczas załadowanej przyczepy, należy zachować szczególną ostrożność podczas odpinania zaczepu z racji masy ładunku i unoszenia dyszla z nad kuli haka.

Załadunek, rozładunek

Należy bezwzględnie przestrzegać dopuszczalnych obciążeń przyczepy jak i nacisk na kulę haka.

Podczas załadunku należy przewożony materiał ulokować w środku skrzyni ładunkowej tak aby wartość nacisku na kulę haka mieściła się w zakresie dopuszczalnym określonym przez producenta pojazdu ciągnącego jak i przyczepy. Nacisk na kulę haka powinien wynosić ok 4% rzeczywistego ciężaru przyczepy aby zapewnić optymalne zachowanie zestawu podczas jazdy. Nie należy sytuować ładunku w sposób powodujący ujemny nacisk na kulę haka holowniczego gdyż jest to bardzo niebezpieczne – grozi wypięciem się przyczepy lub zarzuceniem tyłu pojazdu ciągnącego.

Nie dopuszcza się przeciążeń przyczepy – zagraża to bezpieczeństwu jazdy oraz prowadzi do poważnych uszkodzeń pojazdów.

Załadunek i rozładunek należy wykonywać tylko wówczas gdy przyczepa jest zaczepiona do samochodu i unieruchomiony zestaw poprzez zaciągnięty hamulec ręczny pojazdu ciągnącego oraz umieszczone kliny pod kołami przyczepy. Jeśli przewożony ładunek jest punktowy – należy podłożyć płyty rozkładające równomiernie nacisk na podłogę przyczepy.

Przewożony ładunek nie może w żaden sposób wystawać poza obrys burt przyczepy. Jazda z niezapiętą burtą jest zabroniona.

Za jakiegokolwiek szkody spowodowane złym umieszczeniem ładunku producent nie ponosi żadnej odpowiedzialności.

Przewożony ładunek musi być zawsze umieszczony zgodnie z przepisami ruchu drogowego oraz być prawidłowo zamocowany tak aby nie miał możliwości przemieszczenia się dopuszczalnymi akcesoriami blokującymi. Wszystkie burty oraz zamki podczas jazdy muszą być zamknięte. W zależności od wersji pojazdu firma GORRETT wyposaża przyczepy w różne punkty kotwiczenia – zewnętrzne wycięte „półkola” w bocznej podłużnicy lub haki wewnątrz przyczepy w podłodze. W przyczepach ze stelażem i plandeką – nie stanowi on formy zabezpieczenia ładunku a tylko ochrony przed deszczem i wizerunkiem przewożonego towaru.

Podzespoły

Osie

Przyczepy firmy GORRETT wyposażone są w osie z gumowymi drążkami skrętnymi w których jakiegokolwiek naprawy może przeprowadzać wyłącznie producent. Zabronione są jakiegokolwiek prace ingerujące termicznie w oś, np. spawanie z powodu możliwości uszkodzenia elementów gumowych.

Koła, ogumienie

Należy regularnie kontrolować ciśnienie powietrza w ogumieniu. Różne opony wymagają innego ciśnienia dlatego dla ułatwienia sporządzono poniższą tabelę:

Rozmiar opony:	Ciśnienie (Bar)
155/70 R13	2,2
165/65 R14	2,2

Jeżeli przyczepa nie jest użytkowana należy kontrolować powietrze oraz zmieniać położenie kół max co 1 miesiąc aby uniknąć deformacji opony. Naprawy opon mogą być realizowane tylko przez wykwalifikowany personel. Zgodnie z Kodeksem Ruchu Drogowego – minimalna głębokość bieżnika

to 1,6mm – przy czym Firma GORRETT zaleca wymianę opon na nowe już przy głębokości 3mm. Zużyte opony powinny być natychmiast wymienione na nowe.

Po przejechaniu 50km należy dokręcić koła przyczepy za pomocą klucza dynamometrycznego.

Opony do 4lat uważa się za nowe i pełnowartościowe. Rok produkcji opon może się różnić od daty produkcji przyczepy.

Dyszel uchylny

Przyczepy marki GORRETT mogą zostać wyposażone w dyszel uchylny oznaczony w wersji jako „U” co oznacza że umożliwia on po odpięciu zabezpieczeń przednich znajdujących się pod przednią burtą przechylenie przyczepy do tyłu umożliwiając rozładunek np. materiałów sypkich takich jak piasek, żwir itd., ułatwia także załadunek pojazdów kołowych.

Przechylenie przyczepy możliwe jest TYLKO podczas gdy jest ona sprzęgnięta z pojazdem. Podczas przechylania i zamykania należy zachować szczególną ostrożność – istnieje ryzyko zgniecenia kończyn, należy nosić minimum rękawice ochronne. Zabrania się przebywania poniżej pomostu przyczepy!

Instalacja elektryczna

Wszystkie przyczepy marki GORRETT wyposażone są w instalację oświetleniową na 12V z wtyczkami 7-pin lub 13-pin. Możliwe jest oświetlenie żarówkowe, LED lub mieszane. Jeśli pojazd ciągnący posiada złącze 13-Pin a przyczepa 7-Pin wówczas należy zastosować adapter umożliwiający podłączenie przyczepy. Każda przyczepa posiada tylne oświetlenie (lewy i prawy kierunkowskaz, światło STOP, pozycyjne, przeciwmgielne oraz światło wsteczne – obsługiwane TYLKO przez gniazdo 13-Pin).

Przed każdą jazdą należy sprawdzić światła w przyczepie i samochodzie. Uszkodzone oświetlenie należy naprawić przed jazdą.

Akcesoria

1. Plandeka ze stelażem – przyczepa może zostać wyposażona opcjonalnie w plandekę ze stelażem umożliwiającą przewóz bardziej delikatnych towarów – należy pamiętać że nie jest ona formą zabezpieczenia towaru podczas jazdy. Podczas jazdy w silnym wietrze należy zachować szczególną ostrożność lub zaprzestać jazdy w bezpiecznym miejscu zwłaszcza z pustą przyczepą z powodu możliwości przewrócenia za co producent nie ponosi odpowiedzialności.
2. Wciągarka – firma GORRETT może wyposażyć przyczepę w różnego rodzaju wciągarki mające za zadanie ułatwienie załadunku towarów. Wciągarka nie może służyć do zabezpieczenia przewożonego ładunku. Wszelkie uszkodzenia linki lub pasa dyskwalifikują wciągarkę z dalszego użytkowania. Prace serwisowe przy wciągarkach należy wykonywać zgodnie z zaleceniami producenta wciągarki. Zabronione jest używanie wciągarki do wciągania ludzi.
3. Rampy najazdowe – modele przyczep MOTO są wyposażone w standardzie w rampy najazdowe, można je również domontować do modeli CARGO umożliwiając załadunek pojazdów kołowych na ogumieniu gumowym. Rampy najazdowe należy przed załadunkiem precyzyjnie ustawić do szerokości osi pojazdu wciąganego.
4. Koło podporowe wraz ze stelażem – służy w razie awarii opony na drodze do wymiany tak aby można było kontynuować jazdę do najbliższego wulkanizatora. Należy kontrolować

ciśnienie powietrza w kole zapasowym równocześnie jak w kołach przyczepy. Przy wymianie koła zachować szczególną ostrożność oraz czynność wykonywać na stabilnym i równym podłożu używając podnośnika z pojazdu ciągnącego.

Czyszczenie i pielęgnacja

Części ocynkowane podlegają naturalnemu procesowi utleniania się wierzchniej warstwy cynku powodującej szarzenie materiału co zabezpiecza metal przed korozją. Proces utleniania zakańcza się w momencie utraty błyszczącego efektu elementów. Występowanie tzw. „białej korozji” nie pogarsza właściwości ochronnej metalu i nie podlega gwarancji gdyż jest to zjawisko niezależne od producenta a jedynie pogarsza właściwości wizualne a nie mechaniczne.

Powierzchnia ocynkowana nie jest odporna na sole, kwasy oraz niektóre środki chemiczne – po użytkowaniu przyczepy w w/w warunkach należy ją po zakończeniu używania dokładnie umyć czystą wodą. Miejsca które zostaną uszkodzone z powierzchni cynkowanej należy oczyścić, odtłuścić oraz nanieść dwie warstwy ochronnego cynku na zimno w aerozolu.

Plandeka wykonana z tworzywa PVC nadaje się do mycia myjką ciśnieniową, większe zabrudzenia należy usuwać ogólnie dostępnymi środkami chemicznymi do tego przeznaczonymi.

Elementy aluminiowe (o ile występują) ulegają naturalnemu procesowi utleniania co powoduje szarzenie materiału. Do czyszczenia używa myjki ciśnieniowej oraz ogólnie dostępnych środków chemicznych do tego przeznaczonych.

Wszelkie miejsca wymagające smarowania należy smarować smarem uniwersalnym ogólnie dostępnym zgodnym z normą DIN 51825 KTA 3K.

Przeglądy

Co 10 000 – 15 000 km lub co 12 miesięcy należy dokonać przeglądu przyczepy polegającym na sprawdzeniu wszystkich połączeń śrubowych i ewentualnemu dokręceniu lub w razie potrzeby wymiany elementu, sprawdzeniu łożysk piast kół – łożyska pakietowe nie wymagają obsługi natomiast inne wymagają wymiany smaru zgodnie z zaleceniami producenta oraz regulacji luzu osiowego. Jeśli łożysko pracuje głośno, ma luz lub zaciera się należy je wymienić. Należy nasmarować wszystkie elementy które tego wymagają: urządzenie sprzęgające, dyszel uchylny (jeśli występuje), łożyska kół. Należy sprawdzić instalację elektryczną pod kątem przetarć i uszkodzeń – w razie potrzeby naprawić lub wymienić. Oś z gumowymi resorami nie wymaga smarowania.

Przeglądy należy zlecić wyspecjalizowanemu warsztatowi działającemu z zgodnością z producentem lub producentowi.

Jazda z przyczepą

Należy zawsze zachować szczególną ostrożność podczas jazdy z przyczepą. Szybka i agresywna jazda może powodować szybsze zużycie się podzespołów. Podczas opadów deszczu i śniegu należy zredukować prędkość do panujących warunków atmosferycznych mając na uwadze również

wydłużoną drogę hamowania pojazdu wraz z przyczepą z ładunkiem. Podczas jazdy z długimi przyczepami należy uważać na dłuższy promień skrętu.

Przed wyjazdem z przyczepą należy z niej usunąć zalegającą wodę lub śnieg i lód składający się podczas postojów. Przechowywanie przyczepy powinno odbywać się nie idealnie poziomo lecz powinna być pochylona minimum 5° w kierunku ku dołowi urządzenia sprzęgającego umożliwiając odpływ opadów i innych złych warunków atmosferycznych.

Zawsze należy stosować się do aktualnych przepisów Kodeksu Ruchu Drogowego a w szczególności dopuszczalnych prędkości zespołów pojazdów.

ŻYCZYMY UDANYCH PODRÓŻY

Przegląd gwarancyjny

Model

Nr Faktury zakupowej

Nr VIN SYJ.....

Wydanie Przyczepy	Po 12 miesiącach	Po 24 miesiącach
<i>Pieczętka warsztatu</i>	<i>Pieczętka warsztatu</i>	<i>Pieczętka warsztatu</i>
Data	Data	Data
Podpis	Podpis	Podpis

Po 36 miesiącach	Po 48 miesiącach	Po 60 miesiącach
<i>Pieczętka warsztatu</i>	<i>Pieczętka warsztatu</i>	<i>Pieczętka warsztatu</i>
Data	Data	Data
Podpis	Podpis	Podpis



GORRETT

Piotr Słaby

Wielopole 88

33-311 Wielogłowy

TEL: 880 305 555

biuro@gorrett.com

[zamówienia@gorrett.com](mailto:zamowienia@gorrett.com)

www.gorrett.com

Instrukcja zawiera 12 ponumerowanych stron.